

Da : <http://www.fsitaliane.it/fsi/Il-Gruppo/Tecnologia-e-sicurezza/Frecciarossa-1000> ;  
 Dom 5-1-14 11,22



Ascoltala in diretta, 24 ore su 24

**FSNEWS >** [03/01/2014 Maltempo, 4 gennaio: previste piogge intense in Liguria e Toscana. Attivati i Centri Operativi Territoriali](#)

Chi Siamo

Investor Relations

Il Gruppo

Impegno

Media ed Eventi

Bandi e Gare

Home > Il Gruppo > Tecnologia e sicurezza > **Frecciarossa 1000**

Società del Gruppo

Innovazione e sviluppo

**Tecnologia e sicurezza**

Tecnologie innovative di supporto alla guida

Tecnologia nei Treni Alta Velocità

**Frecciarossa 1000**

Nuovo treno regionale

Sicurezza in Treno ed in Stazione

Sicurezza sul lavoro

Protezione dei dati

# FRECCIAROSSA 1000

"Il più bel treno al mondo" è italiano: coniuga eccellenza tecnologica, design, ergonomia e comfort. Raggiungerà la velocità massima di 400 km/h e potrà correre su tutte le reti AV europee.

## Un progetto italiano



Avrà una velocità massima di 400 km/h e una commerciale di 360/Km. In partenza da Roma, sarà in grado di arrivare a Milano in 2 ore e 20 minuti. Potrà correre su tutte le reti AV europee.

- [Il Frecciarossa 1000: iniziano i test](#)

## Frecciarossa1000 in cifre

## Innovazione tecnologica



Frecciarossa 1000 sarà un treno bidirezionale a trazione multitemperatura di nuova generazione. A composizione bloccata e potenza distribuita, per sfruttare al meglio l'aderenza anche in

condizioni climatiche avverse, sarà in grado di raggiungere la velocità massima record di 400 km/h, con accelerazione allo spunto di 0,7 m/s<sup>2</sup>.

### Interoperabilità



Frecciarossa 1000 sarà il primo treno AV europeo completamente interoperabile. Grazie alle caratteristiche tecniche innovative e sofisticate potrà viaggiare su tutte le reti AV d'Europa, superando le limitazioni di carattere infrastrutturale, in particolare le differenti alimentazioni elettriche e i diversi tipi di segnalamento.

### Sostenibilità ambientale, confort e qualità



Sarà il treno più veloce mai prodotto in serie in Europa, il più silenzioso, quello con minori vibrazioni e a più alto contenimento di impatto ambientale. La ridotta resistenza aerodinamica, frutto di simulazioni e studi condotti in galleria del vento, limita infatti consumo energetico e rumore.

## Ferrovie dello Stato Italiane

chiudi

### Chi Siamo

Missione  
Organi Sociali e Management  
La Nostra Storia  
Governance

### Investor Relations

### Il Gruppo

Tecnologia e Sicurezza  
Società del Gruppo  
Innovazione e Sviluppo

### Impegno

Rapporto di Sostenibilità  
Per le Persone  
Per la Cultura  
Per l'Ambiente

### Media e Eventi

Eventi  
Social Presence  
Contatti Media

### Bandi e Gare

Esiti Bandi di Gara

### TagCloud

Roma Tiburtina  
Biblioteca Centrale  
Vendita Immobili  
Promozioni CartaFRECCIA  
Rapporto di sostenibilità  
Pietrarsa  
Frecciarossa1000